



České dráhy, a.s.

Odbor automatizace a elektrotechniky

Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

GŘ ČD a.s., KNND
GŘ ČD a.s., KNDC
GŘ ČD a.s., KNOD
GŘ ČD a.s., odbor 26
GŘ ČD a.s., odbor 18
GŘ ČD a.s., odbor 11
GŘ ČD a.s., odbor 12
GŘ ČD a.s., odbor 13
RCP
Správy dopravní cesty
Dopravně vzdělávací institut Praha

Věc: Jednotný postup po rozříznutí výhybky – novelizace Výnosu

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/LINKA

PRAHA

59 944/05-O14

Ing. Kovář 972232735 12.12.2005

Po provozních zkušenostech s Výnosem Jednotný postup po rozříznutí výhybky, vydaným pod č.j. 56 617/03-O14 ze dne 14.8.2003 vychází následující novelizace Výnosu pod č.j. 59 944/05-O14. Novelizace se týká čl. 1 až 4 a doplnění nových čl. 9, 10 a 11. Nové znění Výnosu:

- 1.** Rozříznutí výhybky (dále jen rozřez) je provozně technický stav vzniklý i jen započatým násilným přestavením pohyblivých částí výhybky koly železničního kolejového vozidla (dále jen ŽKV), ke kterému dojde při jízdě ze směru, do kterého nejsou přestaveny pohyblivé části výhybky (jazyk výměny, pohyblivý hrot srdcovky). Rozumí se tím pohyb ŽKV směrem od kořene ke hrotu jazyka bez ohledu na to, zda se jedná o jízdu vlaku (PMD) nebo posunového dílu.
- 2.** Za rozřez výhybky se nepovažuje:
 - a)** přestavení výměny koly pohybujícího se ŽKV u výhybky se samovratným přestavníkem zapojeným v režimu samovratného přestavování;
 - b)** indikuje-li zabezpečovací zařízení rozřez, ale obsluhující zaměstnanec spolehlivě zjistil, že přes výhybku nebyla v dané době uskutečněna žádná jízda ŽKV (jedná se o tzv. technologický rozřez).
- 3.** Rozříznutí výhybky může ohrozit bezpečnost provozování drážní dopravy. Zaměstnanec, který tuto skutečnost zjistí, je povinen rozřez ihned ohlásit zaměstnancům odpovědným za správné postavení výhybek nebo výpravčímu (výpravčím je v tomto případě myšlen i dirigující dispečer nebo výpravčí dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení). Výpravčí rozříznutí výhybky eviduje a vyrozumí určeného zaměstnance udržující organizace stejně jako při poruše výhybky nebo při poruše zabezpečovacího zařízení.
- 4.** Činnost a povinnosti dopravních zaměstnanců po zjištění rozřezu výhybky:
 - a)** Zjistí-li výpravčí sám nebo za přítomnosti výhybkáře, že rozříznutá výhybka rozřezného systému nebyla zjevně poškozena, u výhybky s hákovým závěrem zaklesává závěr za závěrnou

stoličku svěrací čelisti, u výhybky s čelistovým závěrem je čelistový závěr uzavřen, zajistí výhybku přenosným výměnovým zámkem a výhybka smí být pojížděna přímým směrem rychlostí nejvýše 30 km.h⁻¹ a vedlejším směrem nejvýše 10 km.h⁻¹. Pohled na čelistový závěr je možný po sejmutí krytu svěrací čelisti. Po zjištění stavu závěru musí být tento kryt opět nasazen. Stejným způsobem postupuje, ohlásí-li mu zařízení ztrátu dohledu z jiného důvodu (např. krátkodobý výpadek napájení, krátkodobý výpadek činnosti snímače polohy) nebo u nerozřezného systému, nedošlo-li evidentně k rozříznutí výhybky.

- b) Při evidentním rozříznutí výhybky nerozřezného systému nebo při zjištění, že výhybka rozřezného systému byla zjevně poškozena učiní výpravčí ihned opatření k zastavení ohrožených jízď. Výhybka smí být pojížděna až po kontrole zaměstnancem organizace udržující tratě, který má odbornou zkoušku nejméně K - 05 podle předpisu ČD Ok 2.
- c) Zastavila-li vozidla na přestavitelných částech rozříznuté výhybky, rozhodne výpravčí po zjištění stavu přímo v kolejišti, o možnostech vyklizení výhybky, podle bodu 5.
- d) Je-li rozříznutá výhybka pro jízdní cestu výhybkou odvratnou, přestaví ji výhybkář do odvratné polohy a zajistí přílehlý jazyk přenosným výměnovým zámkem (přidrzným). Nelze-li výhybku do odvratné polohy přestavit, postupuje výpravčí tak, jako když odvratná výhybka zde není.

5. Jestliže vozidla zastavila na výhybce při jejím rozříznutí, smí být výhybka vyklizena:

- a) **pouze ve směru jízdy před rozřezem, přejele-li byt jen jedna náprava přes hrot** příslušného jazyka,
- b) **opačným směrem jízdy** (směrem k příslušnému námezníku), **nepřejele-li žádná náprava přes hrot** příslušného jazyka.

Vyklizení výhybky ve směru jízdy před rozřezem za situace podle bodu 5b) lze dovolit pouze po úplném přestavení výhybky, dle potřeby ručně dokončeném (např. použitím kliky u elektromotorického přestavníku), a potvrzeném výsledkem vizuální kontroly přestavení výhybky vykonané přímo v kolejišti.

- 6. Po případném vyklizení rozříznuté výhybky nesmí být povoleno její další pojíždění až do rozhodnutí zaměstnance organizace udržující tratě, který oznámí podmínky provozu (způsob zajištění a rychlost pojíždění) výpravčímu zápisem do Knihy prohlídek.
- 7. Technickou kontrolu stavu rozříznuté výhybky, včetně výhybkového závěru a výměníku, provádí zaměstnanec organizace udržující tratě, který má odbornou zkoušku nejméně K - 05 podle předpisu ČD Ok 2. V případě, že výhybkové závěry udržuje organizace udržující zabezpečovací zařízení, provede kontrolu stavu výhybkového závěru zaměstnanec této organizace, který má odbornou zkoušku nejméně Z - 04 podle předpisu ČD Ok 2.

Technickou kontrolu stavu zabezpečovacího zařízení rozříznuté výhybky, včetně závěrečné západkové zkoušky, provádí zaměstnanec organizace udržující zabezpečovací zařízení nejméně s odbornou zkouškou:

- a) Z - 04 podle předpisu ČD Ok 2, jde-li o výhybku opatřenou elektrickým přestavníkem nebo jiným zařízením s elektrickými kontrolami koncové polohy výhybky (např. elektrický výměnový zámek, snímač polohy),
- b) Z - 03 podle předpisu ČD Ok 2, jde-li o výhybku opatřenou jen mechanickým zabezpečovacím zařízením (např. výměnový zámek, mechanický závorník, mechanický přestavník).

Uvedený zaměstnanec organizace udržující zabezpečovací zařízení při kontrole stavu zabezpečovacího zařízení rozříznuté výhybky postupuje podle předpisů pro údržbu zabezpečovacího zařízení a návodu výrobce technického prostředku zabezpečení výhybky. Přitom prověří stav a funkci všech součástí zabezpečovacího zařízení na výhybce (včetně připevňovací soupravy, drá-

tovodu, stavěcí páky), přezkouší ústřední přestavování (závorování) výhybky do obou poloh a indikaci správné koncové polohy v obou polohách a provede západkovou zkoušku v obou polohách.

- 8.** Přezkoušení a případné zapnutí výhybky do ústředního stavění oprávněný udržující zaměstnanec organizace udržující zabezpečovací zařízení zapíše do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení. Oprávněný udržující zaměstnanec organizace udržující tratě a oprávněný udržující zaměstnanec organizace udržující zabezpečovací zařízení provedou zápis o způsobilosti výhybky k přestavování a pojíždění do Knihy prohlídek.
- 9.** Vydáním této novelizace Výnosu se ruší kapitola 6. Druhé části předpisu ČD T 100. V předpise ČD T 100 uveďte tuto změnu jako změnu č. 5.
- 10.** Vydáním této novelizace Výnosu se umožňuje odchýlně od čl. 105 g) a 464 předpisu ČD D 2 obsluhujícím zaměstnancům sejmout kryt výhybkového závěru.
- 11.** Tato novelizace Výnosu, vydaná pod č.j. 59 944/05-O14 nahrazuje v plném rozsahu Výnos č.j. 56 617/03-O14 ze dne 14.8.2003, který tímto ruší.

Ing. Jozef Bazala v.r.
Generální ředitel
ČD, a.s.